

# BALKIS

## CARACTERISTIQUES

**Longueur :** 7 m - 23'  
**Longueur de flottaison :** 5.68 m

**Tirant d'eau :** 0.56 m - 1.75 m  
**Tirant d'air :** 9,40 m

**Poids :** 1000 kg

**Grand voile :** 15 m<sup>2</sup>  
**Foc :** 6 m<sup>2</sup>

**Matériaux :** Polyester / Bois

**Nombre de personnes à bord :** 4  
**Catégorie :** C



Inspiré par un plan dessiné en 1920 par Nathanael Herreshoff, le Balkis a tout d'abord été repris par l'architecte américain Joel White en 1997. Ce dériveur jouit d'une ligne classique et sobre. Très élancé et doté d'un fort rapport de lest, il est par ailleurs équipé d'un gréement marconi. Sa construction est fidèle au savoir-faire du chantier : une coque en polyester sublimée d'un pont en teck et de détails acajou vernis. Dès le premier coup d'œil, on ne peut qu'être séduit par ses lignes intemporelles. Le Balkis se manœuvre à la voile ou la pagaie. Voiles hautes, il reste vivant même par tout petit temps malgré sa surface de voile modérée. Quand la brise arrive, bien lesté, il affiche une stabilité très rassurante. Personnalisable au gré de vos envies, nous sommes à votre écoute pour réaliser le bateau de vos rêves.



## STANDARD

### CONSTRUCTION

- Coque polyester et pont bois epoxy
- Quille en plomb avec dérive rétractable

### MÂT, GRÉEMENT ET VOILES

- Mât en aluminium anodisé
- Gréement courant Lancelin
- Voiles en Dacron coupe horizontale

### PONT

- Pont laqué antidérapant
- Menuiseries en acajou vernis
- Accastillage Harken
- Banc en acajou vernis
- Plancher latté en iroko
- Pompe de cale manuelle
- Deux coffres fermants à clé
- Deux volumes de flottabilité sous les bancs

 **FRANCK ROY**  
*Sailing Spirit* 

Vendée (85)  
FRANCE

[contact@cnfr.fr](mailto:contact@cnfr.fr)

## OPTIONS

### MÂT ET GRÉEMENT

- Mât carbone
- Mât imitation pin d'Orégon

### VOILES

- Voiles triradiales en tissu laminés
- Spi asymétrique avec gréement
- Emmagasinage de foc
- Lazy jack et lazy bag
- Tauds de voiles

### PONT

- Lattage teck droit ou courbe
- Pont lattage pin droit ou courbe
- Fougère à entailles
- Cale-pieds en acajou vernis
- Echelle de bain inox avec marche en teck
- Taud de cockpit ou taud complet

### MOTORISATION

- Moteur hors-bord électrique 6 CV
- Moteur hors-bord thermique 6 CV
- Chaise latérale en inox

### DIVERS

- Peinture coque spéciale (métallisée, mate ou brillante)
- Protection epoxy et antifouling matrice dure produit Nautix A4 T speed
- Remorque de route
- Forfait livraison et mise en main

[franckroy.fr](http://franckroy.fr)